

Auteur(s): **Rérat Patrick , Wyss Ursula , Liebi Michael , Lehmann Christine**

Le tournant vélo

La bicyclette pour changer la ville

Rares sont les villes qui ne prétendent pas soutenir le vélo, mais les actes peinent souvent à suivre les paroles. Au lieu de viser une ville cyclable avec une part modale du vélo ambitieuse, la planification et la politique continuent, au quotidien, de donner la priorité à la voiture. Les arguments pour expliquer pourquoi « on ne peut pas faire autrement » sont vite trouvés : « chez nous, c'est trop vallonné », « les rues ne sont pas assez larges » ou encore « les prévisions tablent sur toujours plus de trafic automobile ».

Pourtant, le vélo est une part essentielle de la solution aux problèmes de mobilité. Un véritable « tournant vélo » suppose de changer nos habitudes, de porter un regard différent sur la ville et les rues, de questionner le système automobile et d'envisager les différentes manières de promouvoir le vélo. Devenir une ville cyclable, c'est avant tout accueillir celles et ceux qui se déplacent à vélo ou souhaitent le faire. Cela demande des gestes forts, mais aussi une attention aux détails. Et surtout un engagement à tous les niveaux – politiques, administration, associations et habitant·e·s –, car une ville cyclable, c'est avant tout une question de volonté.